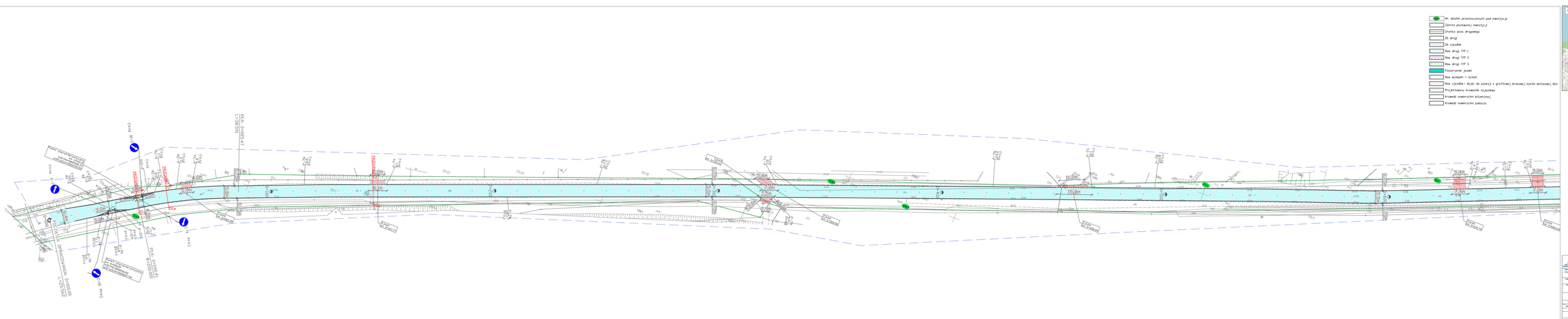
Nr działek przeznaczonych pod inwestycję
Zakres planowanej inwestycji
Granica pasa drogowego
Oś drogi
Oś zjazdów
Nowa droga TYP 1
Nowa droga TYP 2
Nowa droga TYP 3
Pozostałe jezdni
Nowe wyspy i zatoki
Nowa zjazdów i wjazd do posesji z grafitowej kruszywa betonowej
Projektowany wiaduktu na jezdny
Krawężnik niskoprofilowy
Krawężnik niskoprofilowy pobocza
PLAN ORIENTACYJNY 1:25 000
KSK: 0+459,64
E=388.595
PK0+000,00
PK0+100,00
PK0+200,00
PK0+300,00
PK0+400,00
PK0+500,00
PK0+600,00
PK0+700,00
PK0+800,00
PK0+900,00
PK1+000,00
PK1+100,00
PK1+200,00
PK1+300,00
PK1+400,00
PK1+500,00
PK1+600,00
PK1+700,00
PK1+800,00
PK1+900,00
PK2+000,00
PK2+100,00
PK2+200,00
PK2+300,00
PK2+400,00
PK2+500,00
PK2+600,00
PK2+700,00
PK2+800,00
PK2+900,00
PK3+000,00
PK3+100,00
PK3+200,00
PK3+300,00
PK3+400,00
PK3+500,00
PK3+600,00
PK3+700,00
PK3+800,00
PK3+900,00